

HORMIGÓN CONTÍNUO

Mayor rendimiento,
rápida aplicación



Hormigón fabricado con cemento Susterra, de menor huella de carbono, reduciendo sus emisiones de CO₂ hasta un 25% frente a productos fabricados con el actual cemento tipo I de la misma categoría resistente.

Hormigón que se suministra en estado fresco, para una puesta en obra de forma continua mediante máquinas con encofrado deslizante.

La consistencia del hormigón es plástica, blanda o fluida y permite el deslizamiento del encofrado y mantiene la forma moldeada del elemento que se está construyendo.





Campo de aplicación

Estructuras construidas con encofrados deslizantes.
Barreras de seguridad en carreteras: separar viales y protecciones en arcenes.
Cunetas laterales de los viales.
Canalizaciones de evacuación de aguas en medianeras de carreteras (CAZ).
Bordillos, pavimentos deslizados en continuo.

Ventajas

Mejora el rendimiento del producto: ejecución más rápida y continua que favorece la productividad.

En una misma unidad de new jersey, puede encontrarse diferentes densidades de armadura, respondiendo así a diferentes requerimientos mecánicos, en función de las necesidades del punto de la carretera.

Más estético. Es un producto continuo que solo incorpora juntas de dilatación.

Mayor seguridad para motoristas y vehículos: una new jersey de hormigón es mecánicamente más segura que una bionda metálica.

Las barreras de seguridad de hormigón aportan:

- Resistencia estructural, capacidad de soportar un choque.
- Bajo riesgo para los ocupantes del vehículo.
- Redirección del vehículo tras un impacto, en el caso de vehículos fuera de control.

Sistema de aplicación

- El suministro se realiza en camión hormigonera o en bañera, mediante vertido directo y de forma continua, sin tiempos de espera entre vertidos.
- Se requiere de maquinaria específica en cada caso, con el encofrado deslizante adecuado para el objeto a amoldar.
- Para un óptimo acabado, la aplicación debe realizarla personal especializado.

Se utiliza para evitar juntas y conseguir una estructura monolítica, de una sola pieza. Y además de todas las ventajas que supone este material, también se utiliza en las barreras new jersey por su comodidad en la ejecución y para lograr el perfil deseado.

Resistencia (N/mm ²)	25/30/35/40
Consistencia	P / B / F
Tamaño máximo de árido	10mm / 20mm
Ambientes	Adaptables a las especificaciones del CodE

